



Miljöregler/Policy för Årstavikens Segelsällskap

Miljöreglerna/policy har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtutnyttjande och underhållsarbeten. ÅSS medlemmar ska använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten.

Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i Årstavikens Segelsällskap (ÅSS) och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

Policy

- Verka för en helhetssyn i miljöarbetet och så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet, ta ansvar för naturen och miljön och följa de miljöregler som klubben tagit fram. Följa gällande miljölagstiftning, tillämpa de föreskrifter och följa de krav som är aktuella. Integrera miljöarbetet i ÅSS verksamhet. Sprida informationen om klubbens miljöpolicy och miljöregler så att ÅSS ambitioner och mål avseende miljöförbättrande åtgärder får genomslag.

Miljöregler

- Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se/>.

Kemikalieinspektionens beslut om godkännande av färger innehållande biocider är kopplade till ett villkor om "huvudsaklig förtöjningsplats". Med detta menas den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båtägaren innehar **flera** platser, inklusive plats i sötvatten, blir platsen som ligger i **sötvatten** avgörande för om båten får vara målad med biocidfärg eller inte. Detta på grund av att det inte finns några godkända biocidfärger för sötvatten/insjöar.

OBS

Det finns inga godkända färger för sötvatten (Mälaren), färger ska vara helt koppar och biocidfria

- Tvättning av båtskrovet med högtrycksspruta eller dylikt får endast göras på båtar som har biocidfri båtbottn. Vid tvättning av båtskrov med godkända värden, men med biocider (tex koppar/tenn/zink) kvar skall tvättvatten omhändertas och läggas i miljöstationen. Tvättning av båtbottn som innehåller biocider bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat vatten görs.
- Vid arbete med biocidfärg och vid underhåll ska marken under båten, sidorna runt båten och eventuellt tak (områden där det finns risk för spridning och läckage) täckas. Täckningen ska vara tät. Uppsamlade färgrester slängas efter varje arbetsdag i därför



avsedd avfallsbehållare för att undvika spridning. Vid maskinslipning används dessutom industridammsugare med uppsamlingspåsar anpassade för ändamålet kopplad till slipmaskinen, efter slutfört arbete lämnas uppsamlingspåsen i miljöstationen. Blästring skall utföras av godkänt företag med intäckning enligt ovan och med utsugsfläkt med filter. Sand och färgrester skall tas omhand av godkänd transportör/mottagare för farligt avfall.

OBS det är sedan 2021-01-01 förbud mot sanering av båtbottnar som inte uppfyller ÅSS krav på ren botten på mark arrenderad av ÅSS.

- Personlig skyddsutrustning ska användas vid underhållsarbete med giftiga kemikalier. Andningsskydd, heltäckande kläder, handskar, skor och glasögon är exempel på skydd. Se www.andningsskydd.nu
- Glykol, spillolja, slagvatten och bensin/diesel får ej tömmas på marken eller i sjön. Uppsamling måste ske och tömning ska göras i därför avsedd avfallsbehållare i miljöstationen.
- Vid förvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda mark/vatten från eventuella bränsle- och oljespill samt andra kemikalier.

Det här innebär att vi till exempel inte kan tynga ner våra pressar med spolärvätska/glykol eller andra kemikalier i dunkar, ej heller spara dunkar med den typen av innehåll i täckgården.

- Arbete ska omedelbart avbrytas vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner.
- Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet, vilket bidrar till att hålla nere bensinförbrukningen. Välj olja av hög kvalitet. Alkylatbensin förordas för bensinmotorer, HVO 100 för dieselmotorer. Se båtmiljö.se <https://batmiljo.se/korabaten/miljo-bransle/diesel/>.
- För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida.
- "grön glykol" (propylenglykol) bör användas istället för etylenglykol som är betydligt giftigare än propylenglykol.
- Rengöringsmedel vid tvättning och underhåll ska i möjligaste mån vara miljövänligt och biologiskt nedbrytbara.
- Lägg en absorbent/uppsamlingsduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter. Absorbenten lämnas i miljöstationen för farligt avfall. Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/uppsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet lämnas i miljöstationen för farligt avfall, uppsamlat slagvatten lämnas i miljöstation.



- Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten/varvsplan, placera ut länsar och absorbenter (finns på klubbhus-udden) och kontakta räddningstjänsten, kustbevakningen. Vid okänt utsläpp ring Stockholm Vatten driftcentralen, dygnet runt på 08-522 131 00 som kan spåra källan.
- Underhåll och tillsyn av båt ska ske kontinuerligt av ägaren så att mark och vatten inte förorenas.
- Om båten lämnas utan tillsyn, överges, riskerar att sjunka eller på annat sätt medför en risk för olägenhet för människors hälsa eller miljön har båtklubben rätt att ingripa och vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra detta.

Avfall:

Vi skall följa de regler som gäller för den dagliga sophanteringen och som finns anslagna vid småbåtshamnens avfallsplats. Vårt mål är att varje medlem genom källsortering bidrar till att få en trevlig miljö i vår småbåtshamn.

- För hushållsavfall finns soptunnor. Här skall endast lämnas hushållsavfall.
- För grovsopor finns container som ställs upp i hamnen tillfälligt vid vårstädning i samband med sjösättning av båtarna. Dessa får endast användas för brännbart material.
- Metall, plast, kartong, elektronik och tidningar lämnar vi själva till kommunens återvinningsstationer.

Miljöfarligt avfall:

- Miljöfarligt avfall såsom batterier, olja, lösningsmedel, färgrester, oljefilter/absorbenter och dylikt, får absolut inte lämnas kvar i småbåtshamnen, de ska lämnas i miljöstationen. Även tvättvatten från bottentvätt med biocider och slagvatten lämnas i miljöstationen.
- Respektive båtägare ansvarar själv för att lämna detta till ÅSS miljöstation eller transportera det som inte får lämnas där till en kommunal återvinningscentral.

Båtarnas toaletter, latrin och avlopp:

- Av hänsyn till miljön och varandra är det självklart att vi följer utsläppsförbudet som trädde i kraft den 1 april 2015
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Toalettavfall-fran-fritidsbat/>
- Utsläpp av avlopp från disk och tvätt direkt i vattenmiljön är svårt att undvika, men vi skall sträva efter att använda miljögodkända disk- och rengöringsmedel samt minimera våra utsläpp, till exempel genom att diska i land där så är möjligt och där omhändertagande av diskvattnet sker.



Utfasningsplan för biocider på båtbottnen.

Årstavikens Segelsällskap har sedan 2014 bedrivit sanering av biocider på båtbottnar, Miljöförvaltningens rådgivande referensvärden gäller för ÅSS.

| Ämne | Rådgivande referensvärden för sanering |
|--------|--|
| Tenn | ≥ 100 µg/cm ² |
| Koppar | ≥ 1000 µg/cm ² |

Utfasningen har styrts av XRF-mätning och garantier från båtägare. BasK används för att dokumentera status på medlemars båtbottnen, utfasningen ska vara klar till 2021-01-01. (KLAR)

Vid frågor kan ni kontakta

Lotta Hedvik miljo@ass.nu

Hemsidor med information

Kemikalieinspektionen <http://www.kemi.se/batbotten>

Transportstyrelsen <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/>

Havs och Vattenmyndigheten <https://www.havochvatten.se/>

Båtmiljö.se <http://batmiljo.se/>

Havet.nu <http://www.havet.nu/>

SBU <http://www.batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?plD=2>

Stockholms stad <https://tillstand.stockholm/batklubbar/>